

## Einspritzdüsen-Ausbauwerkzeug - Vauxhall-, Opel- und

Die späten 1,0-Liter- und 1,4-Liter-Benzinmotoren mit Direkteinspritzung, die in Vauxhall-, Opel- und MG-Baureihen verwendet werden, haben kleine, zentral montierte Einspritzdüsen. Diese Einspritzdüsen befinden sich an einer tiefen Position zwischen den Nockenwellen und fluchten mit den Zündkerzen. Es hat sich herausgestellt, dass zum Ausbau dieser Einspritzdüsen eine gewisse Kraft erforderlich ist. Am effizientesten wird dies mit einem entsprechend dimensionierten Gleithammer mit Adapter durchgeführt. Der Laser 8291-Adaptersatz wurde speziell für die direkte Verschraubung mit der Verteilerrohrbefestigung an der Einspritzdüse entwickelt; er ermöglicht die Befestigung eines Gleithammers mit 5/8"-Gewinde, wie z. B. des Laser 2,2-kg-Gleithammers (separat erhältlich, Teile-Nr. 5850). **HINWEIS:** Die Einspritzdüsen sind zur **Vorderseite des Motors hin abgewinkelt und müssen in diesem Winkel herausgezogen werden, um ein Verbiegen zu vermeiden.**



### Additional Information

- 5/8"-Gleithammer-Adapter für Einspritzdüsen.
- Einsatzmöglichkeiten u. a.: MG ZS (2017 - 2021), Vauxhall/Opel Adam (2016 - 2020), Astra K (2015 - 2019), Corsa E (2015 - 2020), Mokka X (2018 - 2020).
- Einsatzmöglichkeiten u. a. für folgende Motorcodes: 1.0L LE1/B10, 1.4L LDD/D14XEL, D14XER, LE2/D14XFL, D14XFT, LUJ/D14NE, D14NEH, D14NEJ, LUJ/D14NEL, 1.5L 15E4E.
- Zum direkten Anschrauben an die aus 2 Schrauben bestehende Befestigung an der Kraftstoffrohr-Montageplatte. Entspricht OEM TEN00140.
- Für den Einsatz mit einem Gleithammer mit 5/8"-Gewinde, siehe Teile-Nr. 5850. Hergestellt in Sheffield.

<http://lasertools.co.uk/product/8291>

